



INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Produit:	Pare-choc arrière
Véhicule:	Tous
Ref	RRB

Le montage par un professionnel impératif.

Lisez entièrement les instructions avant de commencer le montage. Les composants gauches et droits sont déterminés comme étant installés dans le véhicule.

Vérifiez tous les serrages des écrous montés sur le pare-chocs après le premier km et régulièrement pour détecter toute dégradation et tout relâchement..

Assurez-vous d'avoir au moins 2 personnes, en utilisant des techniques de levage appropriées.

Les pare chocs sont livrés avec un traitement de protection , un traitement supplémentaire est vivement conseillé.

Un montage a blanc du pare choc avant peinture est vivement conseillé. Ce guide est un guide a titre indicatif (effectué sur base d'un LC100) pour vous aider à monter votre parce choc, il ne remplace pas l'expérience d'un professionnel aguéri. (le type de fixation , boulon ,etc peut varier suivant le véhicule)

Bolt torques	Dia. (mm)	Nm	ft.lbs	Dia. (inch)	Nm	ft.lbs
Tous les couples de serrage des boulons sont comme suit, à moins que sinon spécifié.	5	5	4	1/4"	9	7
	6	9	7	5/16"	22	15
	8	22	16	3/8"	33	27
	10	44	32	7/16"	55	43
	12	77	57	1/2"	86	66
	14	100	73	9/16"	100	73

⚠ Important : ces pare-chocs ACIER sont des pare-chocs ADAPTABLE NON HOMOLOGUÉS.

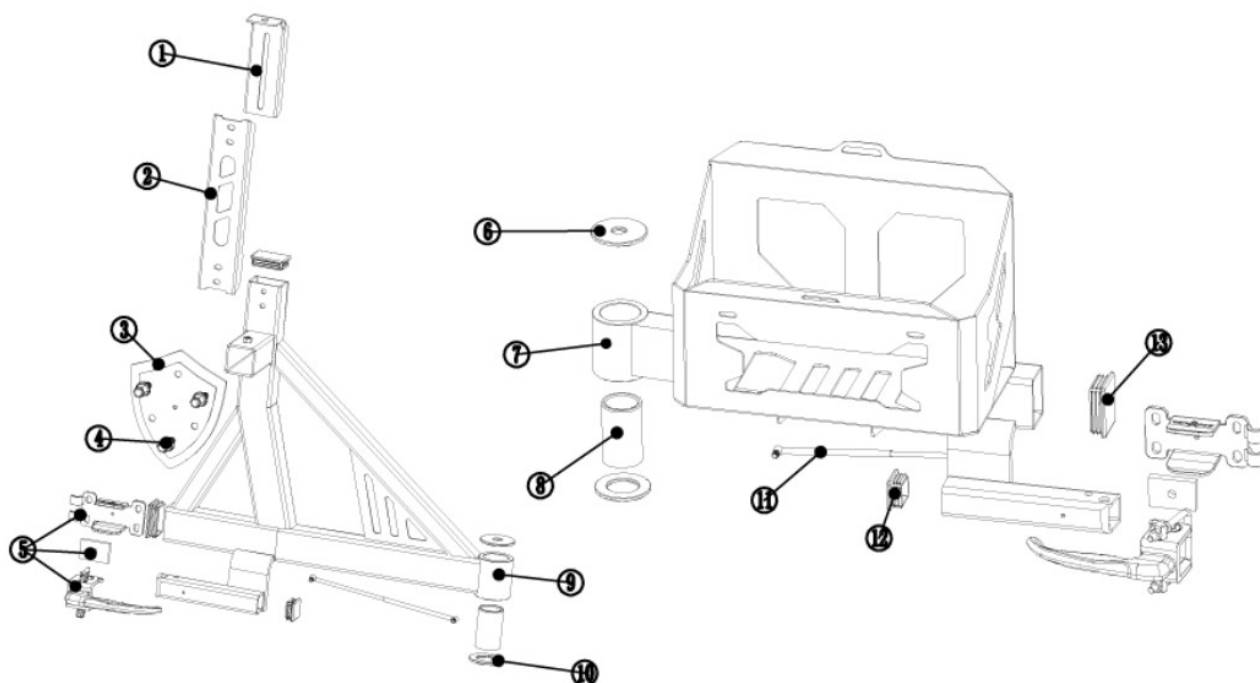
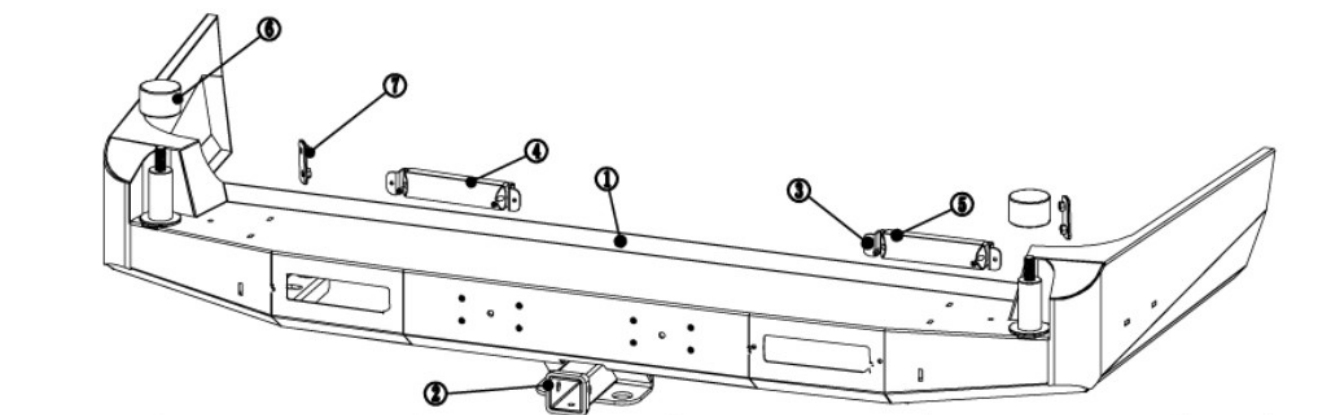
AUCUNS pare-chocs ACIER, quelque soit leur marque sont homologués ni homologables.

Leur montage peut nécessiter des ajustements spécifiques, et ils doivent impérativement être installés par des professionnels qualifiés afin de garantir un ajustement correct, une utilisation sécurisée et conforme à l'usage off-road prévu.



INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Produit:	Pare-chocs arrière
Véhicule:	Tous
ref	RRB



pare-chocs :

num	description	qté
1	corps pare choc	1
2	support attelage US	1
3	supports leds	2
4	led	1
5	led	1
6	bouchons porte roue	2
7	platines écrou-cage	2

porte roue et jerrycan :

num	description	qté
1,2	support feux stop	1
3,4	support roue secours	1
6	rondelles bronze	4
7	porte jerrycan	1
8	douille bronze	2
9	porte roue	1
11	vérins	2



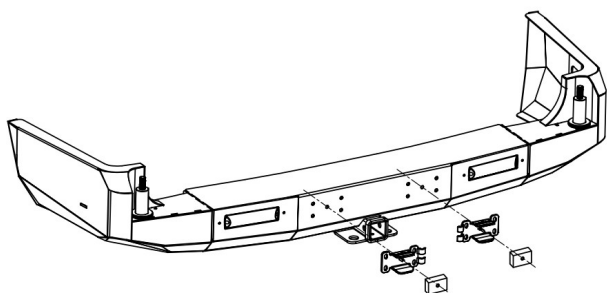
INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Produit:	Pare-chocs arrière
Véhicule:	Tous
ref	RRB

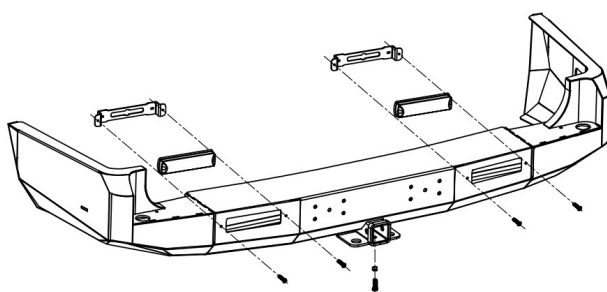


1. La première étape consistera à retirer le pare-chocs arrière d'origine. Il y aura quelques vis dans chaque passage de roue et 4 ou 5 au bas du pare-chocs le long de l'arrière. Une fois ceux-ci retirés, il ne restera plus que quelques clips retenant les ailes au corps. Tirez les ailes sur le côté au niveau du passage de roue pour faire apparaître ces clips. Retirez le pare-chocs.

Si vous avez un attelage d'usine, retirez-le maintenant. Retirez le support de pare-chocs qui doit se trouver au-dessus de la traverse arrière.



2. Une fois le châssis dégagé, il est maintenant temps de préparer le pare-chocs pour l'installation. Installez les supports de verrouillage la visserie fournie.

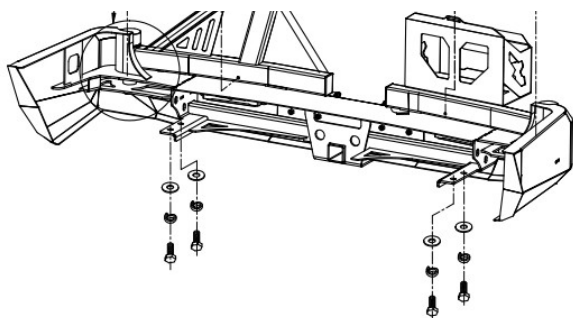


3. Installez les leds avec les supports et la visserie fournies.
Acheminez et raccordez le câblage du clignotant, feux de recul, feux de positions et feux stop (ou antibrouillard) au véhicule, puis soudez et isolez les fils.



INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Produit:	Pare-chocs arrière
Véhicule:	Tous
ref	RRB



4. Insérez les platines écrou-cage dans les longerons du châssis et maintenez les en place en insérant sur 2 ou 3 filets les boulons fournis.

Avec l'aide d'un ami, montez le pare-chocs sur le véhicule en prenant soin de glisser la platine verticale de la fixation du pare-chocs entre les boulons précédemment insérés et le longeron arrière. Insérez les boulons inférieurs dans les filetages d'origine (M14) et serrez les à la main pour le maintenir en place. Une fois maintenu en place, serrez le reste des boulons/rondelles à la main.

5. Avec tous les boulons encore desserrés, ajustez le pare-chocs de gauche à droite si nécessaire en vérifiant le jeu avec le hayon.

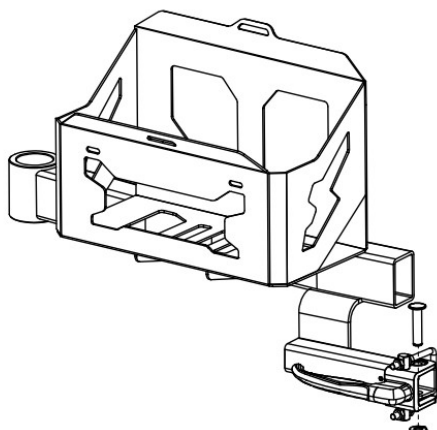
6. Une fois le pare-chocs centré et tous les boulons insérés, vous pouvez tous les serrer.

Maintenant que le pare-chocs est serré, vous pouvez mettre en place les équerres de renfort.

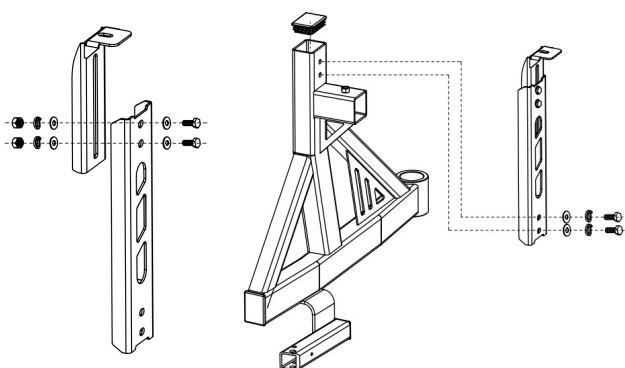


INSTRUCTIONS DE MONTAGE

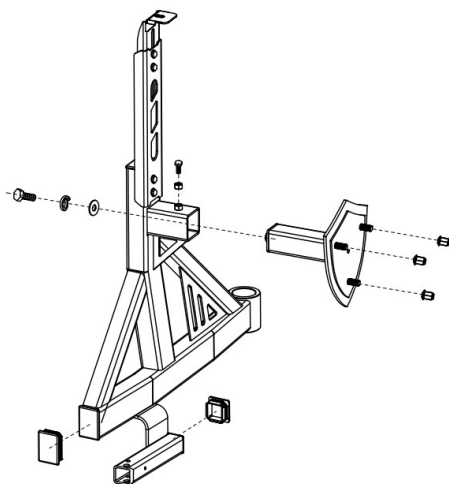
Produit:	Pare-chocs arrière
Véhicule:	Tous
ref	RRB



7. Installez les poignées sur le porte jerry can et le porte roue de secours.



8. Montez le support de 3e feux stop (ou antenne, caméra de recul, feux de travail etc) .

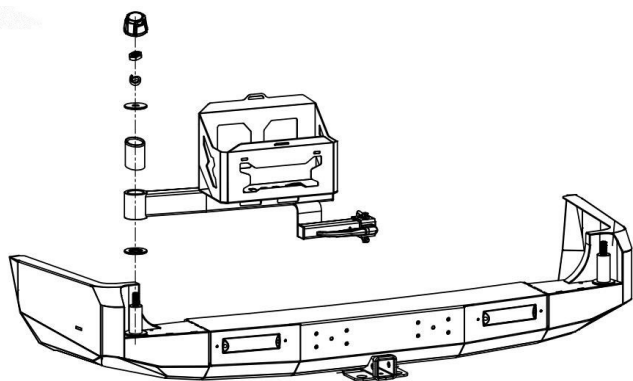


9. Montez le support de roue de secours .

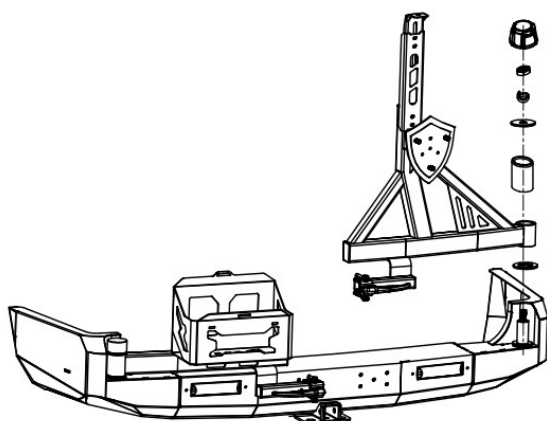


INSTRUCTIONS DE MONTAGE

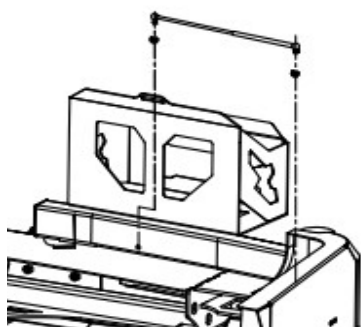
Produit:	Pare-chocs arrière
Véhicule:	Tous
ref	RRB



10. Installez le porte jerrycan en prenant soin de monter les rondelles bronze dans l'ordre indiqué ci-contre.



11. Installez le porte roue de secours en prenant soin de monter les rondelles bronze dans l'ordre indiqué ci-contre.



12. Installez les vérins .
Branchez les feux leds et montez vos accessoires.

GARANTIE

PÉRIODE DE GARANTIE:

Garantie complète de 22 mois à compter de la date d'achat contre tous les défauts de fabrication.

QUE COUVRE LA GARANTIE?

Dans des conditions normales d'utilisation, cette garantie couvre :

- a. Tout défaut de conception ou de fabrication qui fait que le produit ne fonctionne pas correctement
- b. Nous réparerons ou remplacerons le produit à notre discrétion à condition que le problème soit causé par un défaut de conception ou de fabrication et non par une mauvaise utilisation ou une altération

QUE NE COUVRE PAS LA GARANTIE ?

- a. Tout dommage résultant d'une mauvaise utilisation
- b. Toute modification apportée durant l'installation
- c. Le coût du démontage et du remontage du produit
- d. Frais de déplacement et/ou autres frais dus à l'éloignement du client
- e. Frais de transport et dommages en transit. Il est de votre responsabilité de vérifier l'état du colis dès sa réception et de mettre les réserves nécessaires sur le bon du livreur ainsi que de le photographier.
- f. Toute perte directement ou indirectement associée au dysfonctionnement du produit.
- g. Dommages causés par des moisissures, des insectes, des animaux, une mauvaise utilisation, une utilisation incorrecte, des intempéries, des accidents et l'usure normale